

Техническая спецификация на автокран ZMC-25-1C

Наименование параметра	Значение параметра
Модель базового автомобиля	MA3-6312C3-0000529-001
Колесная формула	6×4
Двигатель	ЯМЗ-53623, экологического класса Евро-5
Мощность кВт (л.с.)	198 (270)
Коробка передач	ZF 9S1310TO
Отбор мощности	NH/1b
Колесная база, мм	3950+1400
Технически допустимая общая масса автомобиля, кг	27000
Распределение технически допустимой общей массы автомобиля, кг:	
- на переднюю ось	8000
- на заднюю ось	19000
Топливный бак	300л
Шумоизоляционные экраны по двигателю и по кабине	Устанавливаются
Передняя подвеска	Рессорная 4-х листовая со стабилизатором, Пониженная
Задняя подвеска	Рессорно-балансирная со стабилизатором
Колеса	Дисковые, 9.00x22,5
Шины	315/70 R22.5 (производство «MATADOR»)
Рулевое управление	С интегральным рулевым механизмом
Тормозная система	С АБС/ПБС, без пневмовыводов для прицепа
Электрооборудование	Тахограф цифровой, без электровыводов для прицепа
Кабина	Типа 6501, без переднего подрессоривания, без спального места, без знака автопоезда. Сиденье водителя на пневмоподвеске, пассажира - не подрессоренное установлено на инструментальном ящике, ремни безопасности, подголовники сидений, с окнами заднего обзора. Цвет кабины RAL 000 60 00 (по каталогу RAL DESIGN) серый, блеск покрытия – высокоглянцевое.
Дополнительные опции шасси	Система мониторинга «ЭРА ГЛОНАСС» Противотуманные фары (по заказу); Противооткатные упоры; Огнетушитель; Брызгозащита колес; Светоотражающая маркировка; Кондиционер (по заказу); Круиз-контроль (по заказу); Спальное место (по заказу); Крылья задних колес.
Грузоподъемность миди (на канатах), т	25,0
Грузоподъемность на максимальном вылете, т	0,9
Грузовой момент, кНм	892,0
Длина стрелы, м,	10,5-32,5
Длина удлинителя стрелового оборудования, м	8,0
Вылет минимальный при максимальной грузоподъемности, м	3,0
Вылет максимальный, м	30,0
Глубина опускания максимальная при работе с основной стрелой с грузом равным 50% грузоподъемности крана	11,0

Высота подъема максимальная, м - при минимальной длине стрелы - при максимальной длине стрелы - при максимальной длине стрелы с удлинителем	10,7 32,7 40,5
Скорость подъема-опускания, м/мин: - номинальная, не менее - увеличенная, не менее - посадки, не более	6,0 13,3 0,2
Скорости механизма поворота (частота вращения), об/мин: - со стрелой 10,5-32,5 м с грузом; - наименьшая, не более - номинальная, не менее - увеличенная, не менее -со стрелой 32,5 м и гуськом длиной 8,0м, не менее	0,2 0,96 2,6 0,5
Максимальная масса груза, с которой допускается телескопирование стрелы, в пределах грузовых характеристик не менее: - при длине стрелы от 10,5м до 19,5 м - при длине стрелы от 19,5м до 25,5м - при длине стрелы от 25,5м до 30,5м - при длине стрелы от 30,5м до 32,5м	6.0 4.0 2.0 1.0
Допустимая общая масса, т: а) при передвижении с одним съемным противовесом (m=1т), без гуська. б) при передвижении с двумя дополнительными съемными противовесами (m=2т), с гуськом	25,0 26,5
Допустимая осевая нагрузка, т, не более: а) при передвижении с гуськом и с дополнительным противовесом массой 1тн: - на переднюю ось - на заднюю тележку б) при передвижении с дополнительными противовесами (2тн) без гуська - на переднюю ось - на заднюю тележку	8,0 17,0 8,0 18,5
Габаритные размеры в транспортном положении (не более), м,,: - длина - ширина - высота	12,0 2,55 4,0
Параметры опорного контура, м: - база выносных опор - расстояние между выносными опорами, не менее - возможность работы на втянутых выносных опорах (50%)	6,5 6,1 да
Преодолеваемый краном уклон пути, град.	15
Группа классификации (режима) по ИСО 4301/2: - крана; - механизма главного подъема; - механизма подъема стрелы; - механизма телескопирования стрелы; - механизма поворота	A1 M3 M2 M1 M2
Тип привода: - механизма передвижения - механизмов, расположенных на поворотной платформе; - выносных опор	Механический от двигателя, расположенного на шасси Гидравлический от насоса, расположенного на неповоротной части Гидравлический от насоса, расположенного на неповоротной части

<p>Окружающая среда, в которой может эксплуатироваться кран:</p> <ul style="list-style-type: none"> - температура рабочего состояния, град. С: наибольшая наименьшая - температура нерабочего состояния, град. С: наибольшая наименьшая - относительная влажность воздуха, % 	<p style="text-align: right;">плюс 40 минус 25</p> <p style="text-align: right;">плюс 40 минус 40 85</p>
<p>Допустимый уклон площадки для установки крана, % (град.):</p> <ul style="list-style-type: none"> - при работе на выносных опорах 	<p style="text-align: center;">5,4 (3,0)</p>
<p>Требования к площадке, на которой допускается передвижение крана с грузом</p>	<p>Передвижение крана с грузом запрещено</p>
<p>Допустимое совмещение рабочих операций:</p>	<p>При работе крана можно совмещать любые крановые операции. При этом необходимо выполнять соблюдать следующие условия:</p> <ul style="list-style-type: none"> - совмещение операций достигается за счет перемещения двух любых рукояток управления крановыми операциями, для подачи рабочей жидкости в двух направлениях к исполнительным механизмам; - при совмещении крановых операций допускается работа с грузом не превышающим 70 % номинальной грузоподъемности крана согласно грузовысотных характеристик; - для предотвращения хаотичности наматывания каната на барабан не рекомендуется совмещать операции наматывание каната и задвижения телескопа
<p>Род электрического тока, напряжение:</p> <ul style="list-style-type: none"> - цепь силовая; - цепь управления; - цепь рабочего освещения; - цепь ремонтного освещения. 	<p>Постоянный, 24 В Постоянный, 24 В Постоянный, 24 В Постоянный, 24 В</p>
<p>Управление крановыми операциями</p>	<p>Джойстики</p>
<p>Дополнительное оборудование</p>	<p>Кабина крановщика с изменяемым углом наклона; дверь кабины крановщика купейного типа с выдвижной ступенькой;</p>